



**31 maggio – 2 Giugno 2024**  
**“COPPA DEI CAMPIONI” 6<sup>a</sup> Edizione**  
**Trofeo Italia Yachts**  
**CAMPIONATO VIII ZONA D’ALTURA 30<sup>a</sup> Edizione**  
**Trofeo don Ferdinando Capece Minutolo**  
**Trofeo Indeco**  
**CAMPIONATO NAZIONALE D’AREA ADRIATICO/IONIO**

## Bando di Regata

### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	Autorità Nazionale	AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
AO	Autorità Organizzatrice	CO	Comitato Organizzatore
BdR	Bando di Regata	CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	CI	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico	IdR	Istruzioni di Regata
PRO	Principal Race Officer	RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024
SR	Segreteria di Regata	WS	World Sailing

Annotazioni:

- |    |   |
|----|---|
| DP | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1a)   |

#### 1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

**Lega Navale Italiana sez. di Trani:** Molo S. Antonio s.n. 76125 Trani

Tel +39.0883 484832

email: [trani@coppacampioniottavazonafiv.it](mailto:trani@coppacampioniottavazonafiv.it);

Con il Patrocinio della Regione Puglia e del Comune di Trani

## 2 REGOLAMENTI

- 2.1 L'evento è governato dalla versione corrente delle seguenti regole:
- Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*; Si applica la RRS 90.3(e).
  - Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria con l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sul canale **72**;
  - Normativa d'Altura FIV 2024;
  - Regolamenti IMS-ORC 2024
  - Questo Bando di Regata e eventuali modifiche; l'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente alla prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento <https://www.coppacampioniottavazonafiv.it/> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
  - Le Istruzioni di Regata e le eventuali modifiche.
- 2.2 In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
- 2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
- 2.4 Piano di Sicurezza della manifestazione [DP][NP];

## 3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR) e Comunicati del C.O. – CdR – CdP – C.T.

- 3.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili solo in formato elettronico e potranno essere scaricate dal sito [www.coppacampioniottavazonafiv.it](http://www.coppacampioniottavazonafiv.it) e da <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7805/event> a partire dalle ore 10:00 del 29 Maggio 2024.

## 4 COMUNICAZIONI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) è consultabile al seguente link: [www.coppacampioniottavazonafiv.it](http://www.coppacampioniottavazonafiv.it) e tramite la pagina dedicata all'evento accessibile dal link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7805/event>. Le comunicazioni saranno eseguite con e-mail. Quindi per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo di comunicare all'AO il numero di telefono e l'indirizzo e-mail di ogni rappresentante ufficiale dell'imbarcazione. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. È responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste e richieste di altro genere. È responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicato online. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS. Eventuali modifiche alle IdR e altri Comunicati per i concorrenti, potranno essere fatte sino a 1,5 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Segnali fatti a terra esposti all'albero dei segnali situato presso la Lega Navale Italiana Sez. Trani.
- 4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: **16, 72**.
- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: [www.coppacampioniottavazonafiv.it](http://www.coppacampioniottavazonafiv.it) e <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7805/event>
- 4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.
- 4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, un'imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

## 5 AMMISSIONE

### 5.1 Per la Coppa dei Campioni e il Campionato Nazionale d'Area:

Sono ammesse, secondo i criteri previsti dalla Normativa Federale 2024 per la Vela d'Altura, tutte le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International/ORC Club, comprese tra la Classe ORC "A" e la Classe ORC "D". Il detentore in carica della Coppa dei Campioni è ammesso di diritto,

### 5.2 Per il Campionato Zonale d'Altura:

a) Saranno ammesse le prime tre imbarcazioni ORC del raggruppamento: Regata/Crociera-Regata e Gran Crociera, classificate ai primi tre posti nelle classifiche dei Campionati Invernali delle Città di Manfredonia, di Bari, di Brindisi, di Gallipoli e di Taranto così come da regolamento campionato d'altura zonale 2024 [www.coppacampioniottavazonafiv.it](http://www.coppacampioniottavazonafiv.it)

b) I requisiti di appartenenza ad uno dei due raggruppamenti sono descritti nella Normativa Federale per la Vela d'Altura 2024. In caso di rinuncia o di manifesta impossibilità alla partecipazione delle imbarcazioni aventi diritto, il Comitato VIII Zona ammetterà quelle che immediatamente seguono nelle rispettive classifiche sopra descritte.

c) Il detentore in carica del titolo di Campione della VIII Zona e della Coppa dei Campioni è ammesso di diritto, indipendentemente dalla sua partecipazione ed eventuale qualificazione in uno dei Campionati Invernali della VIII Zona.

*Gli armatori della VIII zona FIV non qualificati* potranno effettuare una pre-iscrizione richiedendo una **wild card** tramite <https://www.coppacampioniottavazonafiv.it/preiscrizione/>  
L'accettazione è a insindacabile giudizio del Comitato VIII zona.

5.3 Le imbarcazioni eleggibili, potranno richiedere l'iscrizione alla regata compilando il modulo di preiscrizione online su: <https://www.coppacampioniottavazonafiv.it/iscrizione/preiscrizioni/> entro le ore 12.00 del 25/05/2024. Ricevuta la conferma via email da parte del Comitato Organizzatore, l'armatore potrà sottoscrivere e firmare il **Modulo Unificato di Iscrizione** che, corredato della documentazione richiesta e accompagnato dal versamento della quota d'iscrizione, dovrà essere inviato via email all'indirizzo [trani@coppacampioniottavazonafiv.it](mailto:trani@coppacampioniottavazonafiv.it) entro le ore 12,00 del 25 Maggio 2024.

## 6 MODALITÀ D'ISCRIZIONE

### 6.1 Preiscrizione ed iscrizione

Ricevuta la conferma dal C.O., le iscrizioni dovranno poi essere formalizzate secondo le seguenti scadenze:

- ✓ dal 15/01 al 29/02 2024 € 450,00
- ✓ da 01/03 al 10/05 2024 € 550,00
- ✓ da 11/05 al 29/05 2024 € 650,00.

L'evento è riservato ad un massimo 35 imbarcazioni. Le iscrizioni potranno chiudersi anticipatamente al raggiungimento della formalizzazione di 35 iscrizioni

Il Pagamento dovrà avvenire tramite bonifico bancario, intestato a **Lega Navale Italiana sez. di Trani: c/o Credito Emiliano (CREDEM) - Filiale di Trani** IBAN: [IT 31 S 03032 41720 01000 0044480](https://www.bancomilano.it/it/iban/IT31S0303241720010000044480)

### 6.2 Le classi saranno definite per CDL:

- **Classe 0:** da 16,400 a 13,551
- **Classe A:** da 13,550 a 11,271
- **Classe B:** da 11,270 a 9,631
- **Classe C:** meno di 9,631

**Nota 1:** Se il numero minimo di barche in una classe non viene raggiunto, tale classe può essere raggruppata con la classe più vicina. Le classi Regata e Crociera/Regata avranno partenza separata dalle imbarcazioni della classe Gran Crociera.

**Nota 2:** le imbarcazioni concorrenti, come, Normativa Vela d'Altura della FIV 2024, saranno suddivise in: **Gruppo 1** (classe **O,A,B**) **Gruppo 2** (classe **C**) e **Gruppo D (Gran Crociera)**

6.3 Il certificato di stazza ORC International/Club deve essere emesso entro il 29 Maggio 2024.

### 6.4 Armatore:

Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o della società proprietaria della stessa, o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno.

6.5 Assicurazione:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate e massimale **non inferiore a € 1.500.000**, indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione.

6.6 Cambio equipaggio:

Durante il campionato è prevista la sostituzione dei membri d'equipaggio, rispetto alla lista presentata all'iscrizione, secondo quanto descritto nella Normativa Federale per la Vela d'Altura 2024.

## 7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 24.00 del 29/05/2024.

7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

7.5 Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria del Comitato Organizzatore (su apposita chat WhatsApp comunicata all'atto della regolarizzazione della iscrizione) entro le ore 10:00 del 30 Maggio 2024, ed essere chiaramente compilate sulla modulistica ufficiale. Saranno accettate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti, compresa l'indicazione del punteggio HC di ciascun componente. Non sono ammessi atleti classificati in categoria Gran Crociera.

## 8 PUBBLICITÀ

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.

8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, che si tratti o meno di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il [World Sailing Advertising Code](#).

8.5 Il C.O. può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere dello sponsor e un adesivo su ogni lato della prua, dalle ore 9.30 del giorno 30 Maggio 2024 sino alla premiazione dell'evento, Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

8.6 Il C.O. potrà chiedere di installare, senza costi, videocamere a bordo in posizioni definite dalle Istruzioni di regata

8.7 Sistemi elettronici di tracciamento (tracking) potranno essere utilizzati per monitorare la posizione delle imbarcazioni. Il C.O. potrà utilizzare tali sistemi per i media e per scopi legati alla sicurezza.

## 9. LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti il Porto di Trani

Potranno essere disputate un massimo di 5 prove (windward/leeward), 2 al giorno, con la possibilità di uno scarto dopo la conclusione della quarta prova. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma per più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST

9.3 Il programma preliminare è il seguente:

DATA	ORARIO	ATTIVITA'
29 maggio	14:00/18:00	Controlli di stazza
30 maggio	9:00/16:30 18:30	Controlli di stazza Briefing con Armatori e Skipper
31 maggio	9:55	Segnale di avviso 1 <sup>a</sup> prova
01 giugno	9:55	Segnale di avviso come da comunicato
02 giugno	9:55 18:00	Segnale di avviso come da comunicato Premiazioni c/o LNI Trani

9.4 Il percorso della Regata sarà dettagliato nelle IdR.

Il Segnale di Avviso della I prova per i giorni **1 e 2 Giugno** sarà riportato sull'AUC online entro le ore 20.00 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR. In mancanza di esposizione del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente. Nella giornata di domenica 02 Giugno 2024 non sarà esposto alcun segnale di "Avviso" oltre le ore 15,00, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale.

## 10. EVENTI

Il programma completo degli eventi collaterali offerti dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite l'Albo Ufficiale dei comunicati <https://www.coppacampioniottavazonafiv.it/> e tramite [sailing.org](https://www.sailing.org).

## 11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza della prima prova.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare un'imbarcazione prima e dopo ogni prova. I controlli di stazza saranno effettuati a partire dalla giornata del 29 maggio 2024 dalle ore 14:00 e termineranno alle ore 16:30 del giorno 30 maggio 2024. Potranno, inoltre, essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo le vele previste nel certificato ORC 2024.

11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà compilare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione, in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la prima prova in programma.

## 12 SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

## 13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

#### 14 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CdR, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".  
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.  
**Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

#### 15. CLASSIFICHE

Le Classifiche in tempo compensato saranno elaborate secondo le prescrizioni della Normativa Federale 2024 per la Vela d'Altura. Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali.  
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.  
**Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

- La Coppa dei Campioni sarà assegnata, se saranno disputate almeno due prove, alla imbarcazione prima assoluta nella "classifica overall" della categoria regata e regata/crociera tra tutte le imbarcazioni in regata, incluse le imbarcazioni non appartenenti alla VIII Zona FIV.
- I titoli di Campione Zonale d'Altura VIII Zona crociera /regata e gran crociera saranno assegnati se verranno disputate almeno due prove. Al titolo possono concorrere le imbarcazioni selezionate nei Campionati Invernali delle Città di Manfredonia, di Bari, di Brindisi, di Gallipoli, di Taranto e le imbarcazioni invitate dal Comitato VIII Zona, purché gli armatori e/o gli skipper siano tesserati per i circoli affiliati alla VIII zona. Partecipa di diritto il detentore del titolo 2023.
- Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello "Minimo" (Appendice A del RRS con 1 punto al primo classificato in tempo compensato, 2 punti al secondo classificato in tempo compensato e così via).
- Le classifiche sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b)

#### 16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

*Coppa dei Campioni*  
*Trofeo Italia Yachts al primo overall Regata-Crociera*  
*Campionato Nazionale d'Area Adriatico Meridionale e Ionio est*  
*Coppa LNI Trani*  
*Campionato Zonale*  
*Trofeo Don F. Capece-Minutolo Regata-Crociera*  
*Trofeo Indeco Gran Crociera*

Altri Premi:

- Coppe al 1°, 2° e 3° Regata-Crociera per il Gruppo 1 e il Gruppo 2 così come da Normativa Altura 2023.
- Coppe al 1°, 2° e 3° Gran Crociera come da Normativa Altura 2023
- Coppa VIII Zona al 1° Armatore-Timoniere categoria Regata-Crociera
- Coppa VIII Zona al 1° Armatore-Timoniere categoria Gran Crociera

#### 17 BATELLI DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 18.00 del giorno 30/05/2024 compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito: [www.coppacampioniottavazonafiv.it](http://www.coppacampioniottavazonafiv.it) dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

d) data di arrivo previsto.

17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette a direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

## 18 DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

## 19 ORMEGGI E SERVIZI

19.1 Le imbarcazioni saranno ormeggiate presso la **zona Nautica della LNI di Trani**. Alle imbarcazioni iscritte sarà assicurato l'ormeggio gratuito nel periodo della manifestazione (29 maggio/ 2 giugno) e di ulteriori 7 giorni da poter distribuire indifferentemente secondo necessità prima o dopo la manifestazione.

a) La LNI di Trani, superato il periodo di sosta così come da agevolazioni di cui sopra, alle imbarcazioni che abbiano partecipato al Campionato d'Altura/Coppa dei Campioni, applicherà per i giorni in eccedenza le tariffe "diporto in transito" scontate del 20%.

b) Per una migliore organizzazione degli ormeggi è bene comunicare alla **Segreteria della LNI di Trani**, per mail [trani@leganavale.it](mailto:trani@leganavale.it) o Tel.: +39 +39 883.484832 i seguenti dati:

- ✓ la data di arrivo;
- ✓ il pescaggio;
- ✓ la lunghezza fuori tutto;
- ✓ necessità di prolungare l'ormeggio oltre quanto consentito; eventuali richieste particolari;

## 20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è vietato immergersi nelle acque limitrofe al posto d'ormeggio.

## 21 PROTEZIONE DEI DATI

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## 22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 23 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 24 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 25 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## 26 EVENTI COLLATERALI E CONVENZIONI

Saranno comunicati ai partecipanti sulla piattaforma: [www.coppacampioniottavazonafiv.it](http://www.coppacampioniottavazonafiv.it)

## 27 MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

Il C.O. si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata. Eventuali modifiche prima del giorno 31 di Maggio 2024 saranno pubblicate su [www.coppacampioniottavazonafiv.it](http://www.coppacampioniottavazonafiv.it) ed inviate via e mail e via chat agli armatori regolarmente iscritti.

## 28 RESPONSABILITÀ

"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua" (regola fondamentale "3" del Regolamento di Regata RRS). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti di Legge. Il Comitato Organizzatore e la LNI Trani declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli Organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che per la prova costiera non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della idoneità delle dotazioni di

bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## 29 DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

LNI Sez. di Trani